



KAUPPAKAMARIEN LIIKENNEHANKELISTAUS 2017

KAUPPAKAMARI

SISÄLLYSLUETTELO

YHTEENVETO	1
ETELÄ-KARJALAN KAUPPAKAMARI	2
ETELÄ-POHJANMAAN KAUPPAKAMARI	3
ETELÄ-SAVON KAUPPAKAMARI	4
HELSINGIN SEUDUN KAUPPAKAMARI.....	5
HÄMEEN KAUPPAKAMARI	6
KESKI-SUOMEN KAUPPAKAMARI	7
KUOPION ALUEEN KAUPPAKAMARI	8
KYMENLAAKSON KAUPPAKAMARI	9
LAPIN KAUPPAKAMARI	10
LÄNSI-UUDENMAAN KAUPPAKAMARI	11
OULUN KAUPPAKAMARI	12
POHJANMAAN KAUPPAKAMARI.....	13
POHJOIS-KARJALAN KAUPPAKAMARI	14
RAUMAN JA SATAKUNNAN KAUPPAKAMARIT	15
RIIHIMÄEN-HYVINKÄÄN KAUPPAKAMARI	16
TAMPEREEN KAUPPAKAMARI.....	17
TURUN KAUPPAKAMARI	18

LISÄTIETOJA:

Keskuskauppakamari
Asiantuntija Kaisa Saario
kaisa.saario@chamber.fi
Aleksanterinkatu 17, 00101 Helsinki
kauppakamari.fi

YHTEENVETO

KEHITTÄMISHANKKEET / ISOT INVESTOINNIT

ETELÄ-KARJALA:

Luumäki-Imatra – kaksoisraiteen jatko (2.vaihe), vt 13 (96,3 M€, josta 1.vaihe 36,6 M€)

ETELÄ-POHJANMAA:

VT 19 välillä Seinäjoki-Lapua (28,7 M€, josta 1.vaihe 21,7 M€ ja 2. vaihe 7 M€)

ETELÄ-SAVO:

VT 5 lisälmeen saakka, vt 13 ja vt 14

HELSINGIN SEUTU:

Hakamäentien täydentäminen Pasilanväyläksi (400 M€), Kehä 1:n 2.vaihe (106 M€)

HÄME:

VT 12 Uusikylä-Tillola, VT 10 kehittäminen HML alueella (20 M€) Hki-Riihimäki-Tampere-radnan kapasiteetin lisääminen

KESKI-SUOMI:

VT 4 Kirri-Tikkakoski (139 M€), VT 4 Vaajakoski (120 M€), VT 4 Joutsa-Hartola (24,9 M€)

KUOPION ALUE:

VT 5 lisälmeen saakka, josta VT 5 Leppävirta-Kuopio (110 M€)

KYMENLAAKSO:

VT 15 Kotka-Kouvola (74,2 M€)
VT 6:n parantaminen, VT 26

LAPPI:

VT 4 Keminmaa-Rovaniemi-Sodankylä (160 M€), VT 21 Tornio-Kilpisjärvi, Palojoensuu-Hetta-Kivilompolo, Sevetin tie (160 M€)

LÄNSI-UUSIMAA:

Hanko-Hyvinkää-radnan sähköistys (53 M€), VT 25

OULU:

Raideliikenteen kokonaisuus: kaksoisraide, Oulun kolmioraide ja ratapiha

POHJANMAA:

VT 8 Vaasa-Oulu (130 M€), Midway Alignment-hanke (Suomen osuus on 25 M€)

POHJOIS-KARJALA:

VT 23 Viinijärvi-Varkaus, VT73 Joensuu-Uimaharju(Ahveninen)-Lieksa-Nurmes, Joensuun ratapiha (76,8 M€)

RAUMA JA SATAKUNTA:

VT 8 Tku-Pori /ensisijaisena Eurajoen (20-25 M€) ja Laitilan (25 M€) eritasot. Pidemmän aikavälin tavoitteena: Hyvelä-Söörmarkku 2+2, avs-ratkaisu (40,5 M€), Rauma-Eurajoki 2+2 kaistaa (23 M€), Luvia-Pori 2+2 kaistaa (24 M€)

RIIHIMÄKI-HYVINKÄÄ:

VT 25 ja Hanko-Hyvinkää-radnan sähköistys (53 M€)

TAMPERE:

Helsinki-Tampere-kolmoisraiteen suunnittelu, VT3 / Hämeenkyrön ohitus (65 M€),

TURKU:

Turun ohikulkutien nelikaistaistamisen loppuun saattaminen, VT 9, Kirjalan sillan korvaaminen (50 M€) ja VT 8 erityisesti Eurajoen ja Laitilan kohdat

PERUSVÄYLÄNPIDON HANKKEET JA PIENET INVESTOINNIT

ETELÄ-KARJALA:

VT 13 Savitaipale/ Myttiömäki (11,6 M€)

ETELÄ-POHJANMAA:

VT 3:n ja VT 19:n risteuksen parantaminen Jalasjärvellä.

ETELÄ-SAVO:

VT 13, VT 14.

Alempi tieverkko metsäteollisuuden raaka-ainehuollon turvaamiseksi (esim. tiet 434, 438, 381, 455 ja alemmat tiet 15287, 15268, 15208.)

HÄME:

VT 2 Humppila (4 M€) ja Lasi (2 M€)

KYMENLAAKSO:

Mussalon sataman Kotolahden puuttuvat 5 raideparia (20 M€)

LAPPI:

Satamien kehittäminen ja Ajoksen väylän syventäminen (15 M€)

Laurila-Tornio-yhteyden sähköistäminen (12-15 M€)

LÄNSI-UUSIMAA:

VT 25: Karjaan Meltolan – hankkeen jatkaminen ja mutkien oikaisu (10 M€), keskikaiteet Karjaa-Tammisaari ja Mustio-Lohja (13,5 M€), eritasoristeykset: Österby (Tammisaari), Shellin ja Malmkullan risteykset (Karjaa); Inkoo-Virkkala-tien nro 112 korjaaminen

OULU:

VT 4 ja 8 risteysalue Limingan kohdalla (14,6 M€)

POHJANMAA:

VT 8 Vassör-Kärklax (7 M€), VT 8 Kokkolan Eteläväylän sujuvoittaminen(7,1 M€), Pietarsaaren sisääntuloväylän parantaminen (rampit)

RAUMA JA SATAKUNTA:

VT 8/ Nästin (12 M€) ja Eurajoki-Luvian (6 M€) ohituskaistat sekä Pori Musa-Käppärä 2+2 kaistaa (3,5 M€). VT8/ pidemmän aikavälin kohteet: Luvian eritaso (5 M€) ja Untamala-Laitila ohituskaistat (6 M€)

ETELÄ-KARJALAN KAUPPAKAMARI

1. KAKSOISRAIDE LUUMÄKI-IMATRA-VALTAKUNNAN RAJA VAIHEITTAIN

Kaksoisraide Luumäeltä Imatran rajanylityspaikalle asti avaisi yrityksille uuden, edullisemmän vientiä ja tuontia palvelevan reitin Venäjälle, kun Imatran rajanylityspaikka avattaisiin kansainväliselle raideliikenteelle. Henkilöliikenteessä kaksoisraide mahdollistaisi nopeat 200 km/h junayhteydet Helsinki-Imatra -välillä, mikä lyhentäisi matka-aikoja Lappeenrannan ja Imatran ohella myös Joensuuhun ja Savonlinnaan. Tavoitteena on, että kaksoisraide rakennettaisiin rajalle saakka ja se olisi osa TEN-T ydinverkkokäytävää.

1. vaiheen rahoituksesta on päätetty. Tähän sisältyvät: investointirahoitus 165 milj. euroa kaksoisraidehankkeen I vaiheen toteuttamiseen (kaksoisraide Imatra-Joutseno ja raideyhteyden parantaminen välillä Joutseno-Luumäki) ja korjausvelkarahoitus 24 milj. euroa Saimaan kanavasillan, Pontuksen sillan ja Mansikkakosken sillan uusimiseen.

Ensisijaiset kohteet 2. vaiheessa:

- Kaksoisraidehankkeen 2. vaihe Joutseno-Lappeenranta-Luumäki
- Rajalle (Imatra-Imatrankosken asema-Pelkolan ratapiha/rajanylityspaikka) johtavan kaksoisraideyhteyden ja kolmioraitteen ratasuunnittelun aloittaminen ja toteuttamisen rahoituksen turvaaminen
- Raideyhteyden kansainvälistämisen toteuttavat infra- ja laitetoimenpiteet ja rahoituksen saaminen niihin. Infra- ja laitetoimenpiteet ovat ehdolla ENI SEFR CBC-ohjelmaan.

2. VALTATIE 13

Valtatie 13 on merkittävä luoteis-kaakkoissuuntainen poikittainen tieyhteys Kokkolasta Jyväskylän ja Mikkelin kautta Lappeenrantaan sekä edelleen itärajan Imatran ja Nuijamaan rajanylityspaikoille. Lisäksi tiellä on suuri merkitys sen varrella sijaitsevien kuntien elinvoimaisuudelle sekä alueen yritysten toiminnalle ja kilpailukyvyllä. Tie on tärkeä myös HaminaKotkan satamaan suuntautuvien vientikuljetusten reittinä:

Koko hankkeen kustannusennuste on 96,3 miljoonaa euroa (MAKU 2010; 130). Ensimmäisen rakennusvaiheen kustannusennuste on 36,6 miljoonaa euroa, josta Mytönmäen kohteen kustannusarvio on 11,6 miljoonaa euroa.

Ensisijainen kohde:

- Savitaipaleen Mytönmäen liikenneturvallisuuden parantamiseksi tietä oikaistaan ja lisätään keskikaiteelliset ohituskaisat (kustannusarvio 11,6 milj. euroa, suunnitelmavalmiuden puolesta heti käynnistettävissä)



Kartta: <http://www.ekarjala.fi>

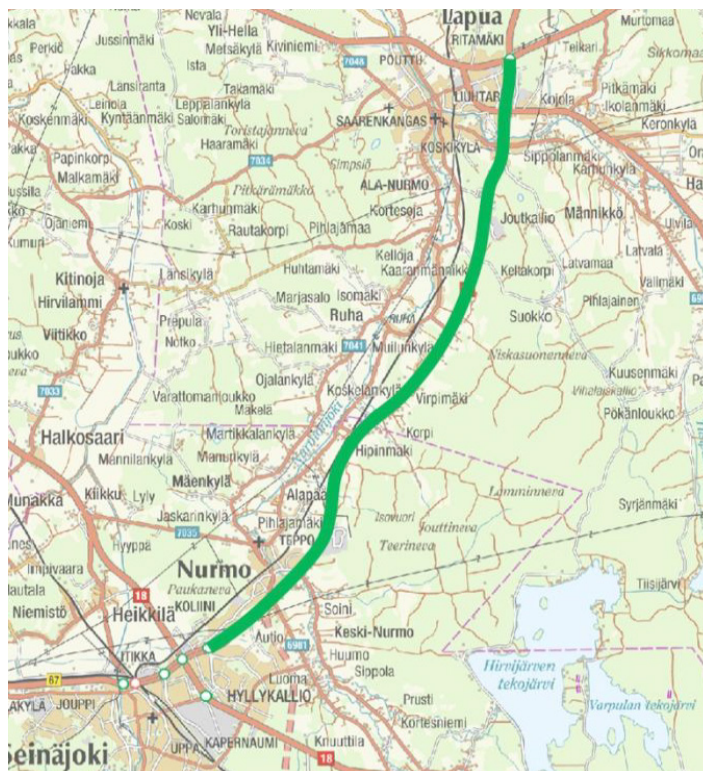
ETELÄ-POHJANMAAN KAUPPAKAMARI

1. VALTATIE 3:N JA VALTATIE 19:N RISTEYS JALASJÄRVELLÄ:

- Nykyisin T-risteys, jossa Seinäjoen suunnalta VT 19:ää pitkin VT 3:lle kääntyville on kärkikolmio (aiemmin Stop-merkki, joka suuresti haittasi raskaan liikenteen matkantekoa, erityisesti talvisin). Risteyksessä teetettiin selvitys, jolla tarkasteltiin kustannuksia ja hyötyjä, ja pelkästään tällä yhden liikennemerkin vaihdolla saatiin jo parannusta tilanteeseen. Kärkikolmion laittaminen VT 3:lle Vaa-san suunnasta risteykseen tulijoille olisi liikennevirtojen näkökulmasta ollut järkevämpää ja edelleen parantanut kokonaisuutta.
- Risteykseen on suunnitteilla ns. trumpettiliittymä tai vaihtoehtoisesti kiertoliittymä. Suunnitelman mukaisesti Seinäjoen suunnasta (VT 19) risteykseen tuleva, etelän suuntaan jatkava liikenne ohjataan oikealle erkane-miskaistaan, joka alittaa VT 3:n ja liittyy siihen kiihdytyskaistan kautta. Näin tuo nykyinen kärkikolmio saadaan ohitettua eikä rekkojen tarvitse jarrutella ja varautua väistämään VT 3:n liikennettä (toki väistävä liittyyssään siihen alituksen jälkeen). Tämä suunnitelma on selvä parannus aiempaan tilanteeseen.

2. VALTATIE 19 VÄLILLÄ SEINÄJOKI-LAPUA

- Erittäin tukkoinen väylä, nopeusrajoitus ympäri vuoden 80 km/h. Tiellä on runsaasti raskasta liikennettä, työmatkaliikennettä, mopoautoja ja maatalouskalustoa (keväisin ja syksyisin). Ei ohituskaistoja, vaikka tien nykyisenkin leveys sellaiset ainakin joihinkin kohtiin mahdollistaisi.
- Minimivaatimus olisi riittävien, keskikaiteellisten ohituskaistojen toteuttaminen riittävän moneen kohtaan. Liikenneturvallisuuden kannalta erityisen vaarallinen Koveron liittymä muutetaan kuitenkin eritasoristeykseksi ja hanke aloitetaan 2017. Pidemmän aikavälin tavoitteena on koko välin muuttaminen nelikaistaiseksi moottoriliikennetieksi (mopootot ja traktorit/puimurit rinnakkaisteille, joita kyllä löytyy kaksin kappalein jo nyt). Tieosuuden liikennemäärät ovat aamu- ja iltapäiväruuhkassa noin 15 000 ajoneuvoa/h eli periaatteessa enemmän kuin Vaasan moottoritillä.
- VT 19 Seinäjoki-Lapua -hankkeen kustannusarvio on 28,7 miljoonaa euroa MAKU-indeksi 130, 2010=100 (1. vaihe 21,7 M€ ja 2.vaihe 7,0 M€). Ensimmäisen vaiheen hyöty-kustannussuhde on 1,6 ja koko hankkeen 1,9 eli hanke on H/K-lukujen perusteella hyvin kannattava.



Kartta: VT 19 Seinäjoki -Lapua suunnittelukohde 6/2016. Liikenneviraston ja ELY-keskuksen hanke-esite

ETELÄ-SAVON KAUPPAKAMARI

1. VIITOSTIELLE YMPÄRIVUOTINEN JA YHTENÄINEN 100 KM/H IISALMEEN SAAKKA

VT5 eli viitostie on Suomen toiseksi pisin valtatie, joka halkoo Suomea pohjois-eteläsuunnassa ja on tärkeä niin teollisuudelle kuin matkailulle ja työpaikkapendelöinnille.

- Viitostien tavoitepalvelutaso: ympärivuotinen ja yhtenäinen 100km/h.
- Viitostie välillä Mikkeli-Juva sai rahoituspäätöksen 2016 kehysriihessä ja rakentaminen alkaa vuonna 2018. Mikkelin eteläpuoliset 80 km/h osuudet pitää saada korjattua myös. Maakunnan ulkopuolelta ensisijaisen tärkeä on Leppävirta-Kuopio välin parantaminen

2. VALTATIE 13

- VT 13 on Kokkolasta Jyväskylän ja Mikkelin kautta Nuijamaan raja-asemalle johtava valtatie
- Liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden vaatimat korjaustoimet

3. VALTATIE 14

- VT 14 on itä-länsisuuntainen Saimaan vesistön halkova Juvalta Savonlinnan kautta Parikkalaan johtava valtatie.
- Liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden vaatimat korjaustoimenpiteet

sekä seuraavat:

Metsäteollisuuden raaka-ainehuollon turvaamisen vaatimat toimenpiteet alemmalla tieverkolla esim. tiet 434 (Juva-Puumala), 438 (Sulkava – Virmutjoki), 381 (Mäntyharju – Suomenniemi), 455 Joroinen ja alemmat tiet 15287 Partaharjuntie, 15268 Pohjalahdentie, 15208 Vanhamäentie



Kuva: Valtatie 13 välillä Kangasniemi-Toivakka keväällä 2017.

HELSINGIN SEUDUN KAUPPAKAMARI

1. HAKAMÄENTIEN TÄYDENTÄMINEN PASILANVÄYLÄKSI KYTKEE TURUNVÄYLÄN LAHDENVÄYLÄÄN

- Hanke on jatkoa Hakamäentien parantamiselle, jossa rakennetaan tunneliyhteydet Turun- ja Lahdenväylille ja käännetään Tuusulanväylä Veturitielle. Kustannusarvio oli 400 M€ vuonna 2011 (ei sisältänyt Tuusulanväylän kääntämistä). Hanke on Helsingin seudun tärkein tiehanke mm. seuraavista syistä:
- sujuvoittaa seudun poikittaisliikennettä (erityisesti työmatkaliikennettä)
- keventää Huopalahdentien, Vihdintien, Lapinmäentien, Mäkelänkadun ja Koskelantien länsiosan liikennettä ja vähentää liikenteen asuinympäristölle aiheuttamia haittoja
- tukee alueelle jo tehtyjen ja suunniteltujen investointien hyödyntämistä (Pasilan ja Kalasataman sekä niiden välisen akselin kehittäminen)
- lisää maankäyttömahdollisuuksia mm. Haagan liikenneympyrän, Lahdenväylän ja Käpylän seudulla

2. KEHÄ I:N (MT 101) PARANTAMISEN 2. VAIHE

Tämä on Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma HLJ 2015:ssäkin sisällytetty kiireellisimpien hankkeiden listalle. Kehä I:n 1. vaiheen parantamishanke valmistuu kesällä 2017. Toisen vaiheen hanke sisältää kolmen eritasoliittymän (Maarinsolmu, Laajalahdensolmu, Myllypuro, rakentamisen ja on kustannusarvioltaan 106 M€. 2. vaiheen hankkeesta Laajalahdensolmu sisältyy ensi vuoden talousarvioon ja liittyy Raidejokerin toteuttamiseen. Asettamiemme infrakriteerien osalta 2. vaihe liittyy paitsi kuljetusten 70 km/h etenemisnopeuteen myös työmatkaliikenteen sujuvuuteen.

- Kehä I on keskiosaltaan Suomen vilkasliikenteisin tie - 108 000 autoa/vrk (syyskuun arkivuorokausiliikenne)
- Kehä I:n liikenne on kasvanut vuodesta 1993 yli puolitoistakertaiseksi (+ 61 %) ja vuodesta 1998 kolmanneksella (+ 36 %)
- tärkeä poikittaislinkki valtakunnan säteittäisten pääteiden välillä => tärkeä koko maan logistiikalle
- parannushanke sujuvoittaa Suomen merkittävimmän talousalueen ruuhkaisimpiin kuuluvan väylän liikennettä ja samalla koko Helsingin seudun poikittaisliikennettä - erityisesti työmatka- ja tavaraliikennettä
- hanke lisää Kehä I:n toimintavarmuutta, seudun maankäyttömahdollisuuksia laajalla alueella sekä parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta.



Kuva: Mt 101 Kehä I pullonkaulat, 2. vaihe.
Hanke-esitys. Uudenmaan ELY-keskus. Pohjakartta Karttakeskus.

HÄMEEN KAUPPAKAMARI

PÄIJÄT- HÄME:

1. VALTATIE 12 UUSIKYLÄ-TILLOLA

- Hollolan ja Lahden kautta Kouvolaan kulkeva valtatie 12 yhdistää itä-länsisuuntaisena päätieyhteytenä läntisen Suomen Kymenlaaksoon ja sitä kautta jatkoyhteyksineen myös Pietariin. Yhteys on kansainvälisen liikenteen tieyhteys itärajan rajanylityspaikoille ja merkittävä teollisuuden ja elinkeinoelämän kuljetusreitti. Valtatie 12 on mutkainen, kapea ja standardiltaan epäyhtenäinen eikä täytä päätien palvelusvaatimuksia. Kehysriihessä 2016 päätetty Lahden eteläisen kehätien rakentaminen poistaa valtatieltä 12 merkittäviä palvelutasopuutteita Lahden kohdalla ja parantaa kuljetusten sujuvuutta. Lahden eteläisen kehätien valmistuminen siirtää kuitenkin raskaan liikenteen pullonkaulaa Lahti-Kouvola -reitillä välille Uusikylä-Tillola.
- Tieosuus Uusikylä-Tillola pitäisi muuttua keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi, jossa pääliittymät ovat eritasoliittymiä. Kiireellisin on Kausalan eritasoliittymä. Muutokset nostaisivat raskaan liikenteen keskinopeuksia ja alentaisivat onnettomuusriskiä välillä.

KANTA-HÄME:

1. VALTATIEN 2 HELSINKI-FORSSA-PORI PALVELUTASON PARANTAMINEN VAIHEITTAIN.

- VT 2 akuutit parannustoimet Humppilassa (4 M€) ja Lasin yritysalueen liittymäjärjestelyt (2M€)

2. VALTATIEN 10 KEHITTÄMINEN KAUPUNKIMAISENA PÄÄVÄYLÄNÄ HÄMEENLINNAN KANTAKAUPUNGIN ALUEELLA

- Hankkeen kokonaiskustannukset yhteensä 20 M€.

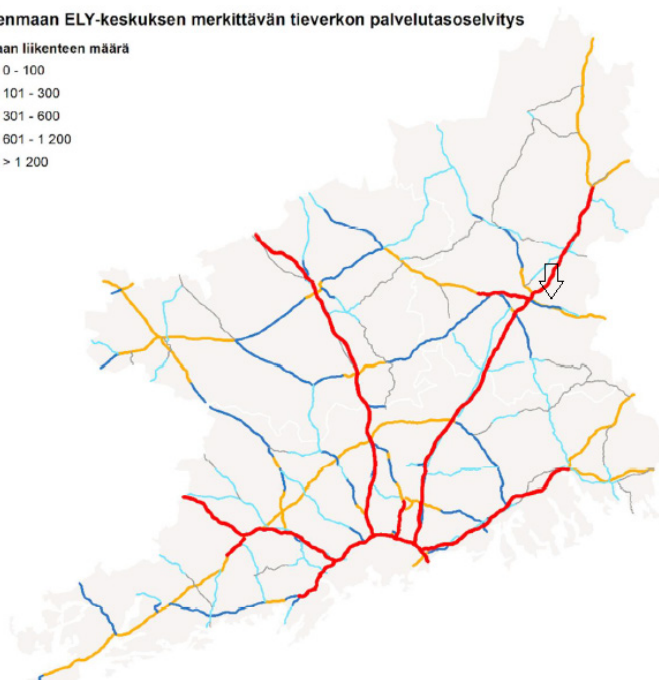
HELSINKI - RIIHIMÄKI - TAMPERE -RADAN KAPASITEETIN LISÄÄMINEN

- Helsinki-Riihimäki rataosan parantamisen 2. vaihe (n. 200 M€).
- Riihimäki-Tampere rataosan 3. raiteen yleissuunnitelman laatiminen
- Helsinki-Riihimäki 2.vaiheen ratasuunnittelu valmistuu vuonna 2017, Riihimäki-Tampere välillä tarveselvitys on käynnissä. Siinä määritetään lähitulevaisuuden akuutit parantamistoimenpiteet.

Uudenmaan ELY-keskuksen merkittävän tieverkon palvelutasoselvitys

Raskaan liikenteen määrä

—	0 - 100
—	101 - 300
—	301 - 600
—	601 - 1 200
—	> 1 200



Lähde: Uudenmaan ELY-keskuksen merkittävän tieverkon palvelutasoselvitys. (VT 12 Lahti- Kouvola -valtatie osuus Uusikylä-Tillola välillä merkitty nuolella.)

KESKI-SUOMEN KAUPPAKAMARI

1. VALTATIE 4 KIRRI-TIKKAKOSKI:

Hankkeen kustannuarvio on 139 M€ (Livin ohjeistama MAKU-indeksi 130 (2010=100)).

- Perusteluina:
- VT 4 selkeästi sujuvuudeltaan ja myös turvallisuudeltaan ongelmallinen tiejakso.
- Kevyemmät parannukset eivät riitä vaan korkeasta liikennemäärästä, jatkuvasta ruuhkautumisesta ja heikosta liikenneturvallisuudesta johtuen, on välttämätöntä toteuttaa osuus moottoritietasoisena.
- Elinkeinoelämän näkökulmasta jaksolla korostuu häiriöherkkyys ja siitä seuraava ajoaikojen vaikea arvioitavuus (ajoikalainsäädäntö, kuljetusketjut)
- Hanke sisältää merkittävää valmiusrakentamista.

2. VALTATIE 4 VAAJAKOSKEN KOHDALLA

- Hankkeen kustannusarvio on 120 M€.
- Säännöllisesti ruuhkautuva osuus.
- Aiheuttaa merkittäviä ongelmia kuljetusten toimivuudelle.
- Tien ruuhkaisuus haittaa maankäytön- ja elinkeinoelämän kehittämistä alueella.

3. VALTATIE 4 JOUTSA – HARTOLA (HARTOLA-ORAVAKIVENSALMI)

Hankkeen kustannusarvio on 24,9 M€. Väli Hartola-Oravakivensalmi on jatkoa Lusi-Hartola parantamishankkeelle ja toteuttamatta jäänyt osahanke välillä Lusi-Vaajakoski. Parannettava tieosuus on pituudeltaan 12 km.

- Maakunnan ulkopuolelta tärkeä osuus valtatie toimivuus kokonaisuutena huomioiden
- Poikkeaa standardiltaan muusta kokonaisuudesta: ei täytä nykyohjeiden vaatimuksia ja sen liikenneturvallisuusolosuhteet eivät ole valtateiden edellyttämällä tasolla.
- Suunnittelun edistämismvastuu on Uudenmaan ELY:llä, mutta intressit ovat pohjoisempänä.



KUOPION ALUEEN KAUPPAKAMARI

1. VIITOSTIELLE YMPÄRIVUOTINEN JA YHTENÄINEN 100 KM/H IISALMEEN SAAKKA

- Viitostien tavoitepalvelutaso: ympärivuotinen ja yhtenäinen 100km/h.
- Viitostie välillä Mikkeli-Juva sai rahoituspäätöksen 2016 kehysriihessä.

Tämän jälkeen kriittisin parannustarve on Leppävirta-Kuopio -välillä.

Leppävirta – Kuopio -hanke on välttämätön itäsuomalaisen elinkeinoelämän toimintaedellytysten turvaamiseksi ja luo yrityksille uusia kehittymismahdollisuuksia. Hanke parantaa merkittävästi liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, jolloin mm. tavaraliikenteen toimintavarmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat. Leppävirta – Kuopio -väli muodostaa merkittävimmän pullonkaulan viitostiellä, jota liikennöi vilkkaasti sekä raskas- että henkilöliikenne. Sujuva ja turvallinen viitostie on välttämätön paitsi teollisuuden ja palveluiden kuljetuksille, myös Itä-Suomen kasvavalle matkailulle.

Nykyisellään tiejakso on liikenteen määrään suhteutettuna liian kapea, mäkinen ja mutkainen. Tiellä on alhainen nopeusrajoitus. Erityisesti taajamissa on useita vaarallisia tasoliittymiä.

Leppävirralta Palokankaalle tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan muun muassa rakentamalla kolme keskikaiteellista ohituskaistaa ja poistamalla kaikki tasoliittymät. Palokankaalta Humalajoelle nykyiselle moottoritielelle tie rakennetaan nelikaistaisena kokonaan uuteen maastokäytävään. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on n. 110 miljoonaa euroa.



KYMENLAAKSON KAUPPAKAMARI

1. MAANTIELIIKENTEESSÄ VALTATIE 15 (=KOTKA-KOUVOLA)

- Valtatie 15 on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen pääväylä, jota kautta kulkee tavaraj- ja rahtiliikenne HaminaKotkan satamiin Pohjois-Kymenlaakson tehtailta sekä Itä- ja Keski-Suomen teollisuuslaitoksista. Suurteollisuuden (metsä-, kemia-, elintarviketeollisuus) käyttämän tien liikennemäärät ovat suuret ja sillä tapahtuu paljon onnettomuuksia. Satamaliikenteen toimivuus on erittäin tärkeää elinkeinoelämälle. Tiellä on suuri työmatkaliikenteen kuormitus. Hankkeen ensivaiheen kustannusennuste on 74,2 miljoonaa euroa. Väylälle osoitettiin vuonna 2016 liikenteen korjausvelkamäärärahoista 6,1 miljoonaa euroa Keltakankaan eritasoliittymän rakentamiseen.

2. MUSSALON SATAMAN KOTOLAHDEN RATAPIHAN LOPPUUN ASTI RAKENTAMINEN

- (= 5 puuttuvaa raideparia, joille valtio jo kertaalleen 2007 hyväksyi rahoituksen, mutta veti sen myöhemmin pois ja jotka jäivät tällöin rakentamatta). Ao. rakentaminen on nyt ajankohtaisempi kuin koskaan, koska parhaillaan tuodaan isoja määriä Nord Stream2 kaasuputkia Venäjältä junalla, sahatavara on siirtynyt voimakkaasti kumipyöriltä kiskoille ja tavoitteena on rautatieliikenteen lisääminen entisestään. Puuttuvien raideparien kustannusarvio on noin 20 miljoonaa euroa.

3. VALTATIE 6:N PARANTAMINEN

- Väylä on merkittävä yhteys pohjois-etelä -suunnassa sekä Nuijamaan kautta itärajan ylittävälle henkilöauto- ja raskaalle liikenteelle. Etenkin raskaan liikenteen kuormitus on alimitoitettu ja osin heittoiselle tierakenteelle huomattava. Väylän huonokuntoisuus lisää kuljetuskustannuksia. Väylä on osa erikoiskuljetusten verkkoa. VT 6:n parantaminen Kouvolan kohdalla (Hevossuo-Tykkimäki) on tärkeää Kaakkois-Suomen elinkeinoelämälle ja ulkomaankaupalle. Parannustoimiin lukeutuu risteysjärjestelyjen ja siltakorjausten lisäksi valtatie muuttaminen osin moottoritieksi, osin keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi. Taavetti-LPR osuus saadaan kokonaan valmiiksi 9-10/17 (½ v etuajassa).

VALTATIE 26:N PARANTAMINEN

- Väylä on maakuntamme toinen pohjois-etelä -suuntainen raskaan liikenteen väylä. Sai 6/16 3,4 M€:n alkurahoituksen ohituskaistojen rakentamiseen.



Kuva Mussalon satamasta. Yritysten logistisen kilpailukyvyn parantamiseksi kauppakamari pitää tärkeänä myös merenkulun väylämaksujen poistamista.

LAPIN KAUPPAKAMARI

Merenkulku

1. LAPIN SATAMIEN KEHITTÄMINEN SEKÄ AJOKSEN VÄYLÄN SYVENTÄMINEN KAIVOSTEOLLISUUDEN TARPEIDEN MUKAISESTI.

Hankkeen kustannusarvio on n.15 M€.

- Kemin ja Tornion satamien tavaraliikenteen yhteisvolyymi on n. 5 milj. tonnia. Ajoksen/Lapin syväsataman kehittäminen vastaamaan nykyisiä ja tulevia kuljetuksia (kaivoskuljetukset, biodieseltehdas, tuulivoimakuljetukset, merihiekan nosto) sekä Stora Enso Veitsiluoto Oy:n ja Metsä Groupin Kemin tehtaiden kilpailukyyn parantamiseksi. Varastokenttien, laitureiden ja raiteistojen laajentaminen sekä satama-altaan syventäminen minimissään 12 metriin. Lisäksi väylän syventäminen 12 metriin Tornion Röyttän satamaan parantamaan Outokummun terästehtaan kilpailukykyä. Oulun syväväylän rakentamisen yhteydessä hanke on kustannuksiltaan edullinen, koska Oulun väylä kiertää pohjoisen kautta lin tasolle ja sieltä edelleen etelään. Kustannusarvio on 15 m€.

Rautatieliikenne

2. LAURILA-TORNIO –YHTEYDEN SÄHKÖISTÄMINEN JA RAUTATIEYHTEISTYÖ RUOTSIN KANSSA

Sähköistämisen kustannusarvio on 12-15 M€.

- Laurila-Tornio radan sähköistäminen (24 km) mahdollistaisi tavaraliikenteen lisäksi rautatiehenkilöliikenteen Suomen ja Ruotsin välillä. Ratayhteys parantaa oleellisesti asiointiyhteyksiä Perämerenkaarella sekä Lapin matkailuyhteyksiä. Sähköistetty ratayhteys luo Suomen elinkeinoelämälle uuden vaihtoehtoisen väylän Eurooppaan.

Tieliikenne

3. VT 4 KUNNOSTAMISEN JATKAMINEN KEMINMAA – ROVANIEMI - SODANKYLÄ

Hankkeen kustannusarvio on 160 M€.

- Valtatie 4 on pohjois-eteläsuuntainen Suomen merkittävin tieyhteys ja ainoa valtakunnan läpi johtava väylä. Tieyhteyden merkitys korostuu erityisesti tavaraliikenteen kuljetusreitteinä, tiellä on poikkeuksellisen runsaasti raskasta ja pitkämatkan liikennettä. Tien parantamisella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusvarmuutta, liikenteen sujuvuutta sekä liikenneturvallisuutta.

4. VT 21 TORNIO-KILPISJÄRVI, PALOJOENSUU-HETTA-KIVILOMPOLO, SEVETIN TIE

Hankkeen kustannusarvio on 160 M€.

- Norjaan johtavien tieyhteyksien parantaminen sekä Lapin kansainvälisten tieyhteyksien kehittäminen. VT 21 kuuluu Euroopateiden verkkoon. Liikennemääristä raskaan liikenteen osuus on 26 %.

Lisäksi talvikunnossapidon tehokkuuden ja laadun kehittäminen sekä talvikunnossapitokriteerien kehittäminen.

LÄNSI-UUDENMAAN KAUPPAKAMARI

1. HANKO-HYVINKÄÄ –RADAN SÄHKÖISTYKSEN EDISTÄMINEN

Hanke sisältää Hanko-Hyvinkää-radan, Hangon satamaradan, Kirkniemen tuotantolaitoksen pistoraitteen sekä Lappohjan satamaraitteen sähköistämisen. Hyöty-kustannusarvo on 0,7 (vrt. rahoituspäätöksen saanut Uudenkaupungin radan sähköistykseen H/K-luku on 0,8). Hankkeen kustannusarvio on 53 M€ MAKU 130 (2010=100). Sähköistäminen korvaa merkittävän dieselvetosuorituksen logistiikassa ja vähentää siten kuljetusten aiheuttamia päästöjä ja parantaa kuljetusten kustannustehokkuutta. Samalla Riihimäen ratapihalla tapahtuvat veturien vaihdot vähenevät, jolloin kuljetusten nopeus, tehokkuus ja laatu paranevat. Vaihdon väheneminen vaikuttaa myös rahdin hintaan. Sähköistäminen mahdollistaisi tulevaisuudessa myös sähkövetoisen matkustajaliikenteen Hangon.

- Radan kokonaiskuljetusmäärä vuonna 2016 oli 1,46 miljoonaa tonnia. Kuljetustonneista 52 prosenttia on metsäteollisuuden tuotteita, 28 prosenttia raaka-ainetta, 21 prosenttia metalliteollisuuden tuotteita ja 0,1 prosenttia muita tuotteita.
- Kokonaiskuljetusmäärä käsittää sekä lähtevät (810 000 tonnia) että saapuvat (840 000 tonnia), mutta määrästä on vähennetty kuljetukset (200 000 tonnia), joissa sekä lähtö- että maaraipaikka on radalla. Volyymi heinäkuusta 2016 heinäkuuhun 2017 on ollut 1,49 Mt eli noin 2 % kasvua.
- Jatkossa metallituotteiden osuus kasvaa merkittävästi, sillä heinäkuusta 2017 alkavat maakaasuputkien kuljetukset Koverhariin (335 000 tonnia vuodessa)

2. KEHÄ V:N ELI VT 25:N TURVALLISUUDEN, SUJUVUUDEN JA KUNNON PARANTAMINEN.

- VT 25 on elinkeinoelämälle keskeinen raskaan liikenteen väylä sekä Hangon että Inkoon satamista. Tärkeä liikenneväylä Suomen vientiteollisuudelle
- Yritykset pitävät Kehä V:n ympäristöä kiinnostavana sijoittumispaikkana, väylän heikko liikennöitävyys rajoittaa osaltaan aluekehitystä väylän välittömään läheisyyteen – tämä on pullonkaula aluekehityksen näkökulmasta
- Turvallisuutta ja sujuvuutta parantavia kohteita:
 - Karjaan Meltolan –hankkeen jatkaminen ja mutkien oikaisu (n.10meur), keskikaideosuus Karjaan ja Tammissaaren välillä ja Mustion ja Lohjan välillä (n. 13,5milj), eritasoristeykset ÖsterbyhynTammissaaren ja Shellin ja Malkullan risteyksiin Karjaalla
 - Valtatien nopeusrajoituksia on laskettu liikennemäärien kasvun vuoksi

3. TIE NUMERO 112 (INKOO-VIRKKALA)

- Raskaat ajoneuvot ajavat tätä reittiä Inkoon satamasta VT 25:lle
- Tiellä kuljetetaan vuodessa yli 600 000 tonnia, joka kuljetetaan edelleen vt 25 myöten eteenpäin. Tiellä on sekä päällyste- että rakenneaurioita.



Kuva: Kuva on otettu Tammissaaren taajaman kohdalla valtatiellä 25. Rekat ovat tulossa Hangon satamasta 34 kilometrin etäisyydeltä.

OULUN KAUPPAKAMARI

Tärkeimmät liikenteen kehittämiskohteet Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa.

1. RAIDELIIKENTEEN KOKONAISUUS: KAKSOISRAIDE, OULUN KOLMIORAIDE JA RATAPIHA

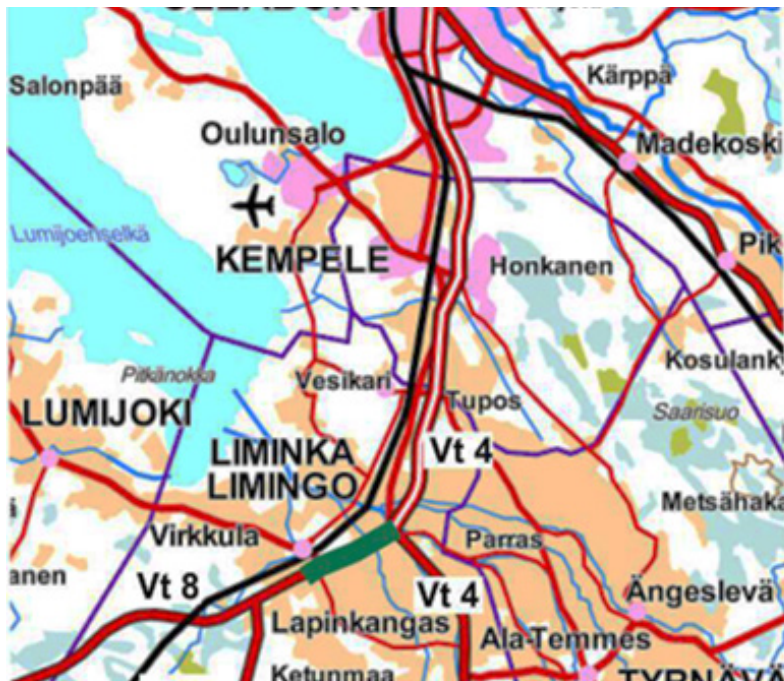
- Liminka-Oulu kaksoisraide ja Oulun kolmioraide mahdollistavat elinkeinoelämälle tärkeitä, mahdollisimman häiriöttömät kuljetukset satamaan.
- Kaksoisraide Ylivieska-Oulu, erityisesti Liminka-Oulu välille, lyhentäisi matkustusaikaa merkittävästi ja vähentäisi liikenteen häiriöistä johtuvia ketjuuntuvia aikataulupoikkeamia.
- Kolmioraide mahdollistaa junaliikenteen Kainuun radalta suoraan pääradalle etelän suuntaan ilman käyntiä ratapihalla ja siihen liittyvää operointia.
- Ratapihojen kehittäminen tavara- ja henkilöliikenne huomioiden. Investointi tukisi alueen kasvuodotuksia matkailussa sekä kaivos- ja biotaloudessa.

2. VALTATEIDEN 4 JA 8 RISTEYSALUE LIMINGAN KOHDALLA (HAARASILTA-LAPINKANGAS)

- Tavoitteena on varmistaa liikenteen sujuvuus ja turvallisuus, turvata Limingan maankäytön kehittämisedellytykset, parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuutta, joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja kevyen liikenteen olosuhteita.
- Hankkeen kustannusennuste on 14,6 M€. Hanke sisältyy valtatie 8 Vaasa - Oulu yhteysvälin kehittämishankkeeseen.

3. PERUSVÄYLÄNPIDON RAHOITUSTASON NOSTO

- Perusväylänpidon rahoitustason pysyvällä nostolla voidaan vähentää liikenneinfrastruktuurin kasvavaa korjausvelkaa ja tehdä tarvittavia parannustoimenpiteitä. Toimenpiteillä parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten toimivuutta ja alennetaan kuljetuskustannuksia.



Kartta: Liikennevirasto ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

POHJANMAAN KAUPPAKAMARI

1. MIDWAY ALIGNMENT-HANKE

- Midway-Alignment of the Bothnian Corridor-hankkeeseen tarvittava Suomen osuus on 25 M€. Hankkeessa parannetaan Suomen ja Ruotsin välistä kuljetusyhteyttä.

2. VALTATIE 8 KEHITTÄMINEN VÄLILLÄ VAASA-KOKKOLA

- Yhteysvälin kehittämislaitos valmistui vuonna 2013, ja sen kokonaiskustannusarvio on noin 130 M€.
- Vassor-Kärklax-osuudelle on valmis tiesuunnitelma. Tieosuudelle tulee rakentaa ohituskaista-osuuksia ja parantaa tien geometriaa mm. poistamalla mäkiä ja oikomalla mutkia Mustasaassa ja Vöyrillä. Kustannusarvio noin 7,0 M€, rahoitus puuttuu.
- Kokkolan Eteläväylän liikenneyhteyksien sujuvoittaminen. Eteläväylä nelikaistaistetaan Latojanka-dun liittymän ja valtatie 13 välillä ja Kosilan alueelle rakennetaan uusi alueen sisäinen kokoojaka-tuyhteys. Heinolan kohdan yleissuunnitelma valmiina. Kustannus 7,1 M€, rahoitus puuttuu.

3. KANTATIE 68 PIETARSAAREN SISÄÄNTULOVAYLÄN PARANTAMINEN

- Edsevön eritasoliittymään suunnitellaan kahta uutta ramppia. Ramppien kustannus 1,5 M€, puuttuu 0,5 M€. Lisäksi tarvitaan myös kolmas uusi ramppi.



POHJOIS-KARJALAN KAUPPAKAMARI

1. VT23 KOKONAISSALTAIEN PARANTAMINEN VÄLILLÄ VIINIJÄRVI – VARKAUS.

- Metsäteollisuuden investointien seurauksena puunkuljetukset lisääntyvät entisestään. Jo tehdyt parannukset hyvä alku, mutta saatettava loppuun. Tien parannus edellyttää levennyksiä.

2. KANTATIE 73 JOENSUU – UIMAHARJU (AHVENINEN) – LIEKSA – NURMES PARANTAMINEN.

- Väli on jo nyt erittäin suuren jatkuvan rasituksen kohteena Uimaharjun puunjalostuskeskittymän, Lieksan teollisuuskeskittymän sekä Nurmeksen teollisuuden kuljetuksista.
- Kantatie 73 kokonaisyaltainen peruskorjaus on välttämätöntä koko pituudelta. Vuonna 2015 tien Lieksan alkupääosalla tehtiin päällystyskorjausta.
- Lisäksi Kantatie 73 talvikunnossapito mukaan lukien Ahvenisen osuus on saatettava asialliselle tasolle. Tätä osuutta tulee rasittamaan myös ympäristöluvan saanut Lieksan Green Fuel Nordic Oy:n biojalostamo.

3. JOENSUUN RATAPIHAN INVESTOINTI

- Joensuun ratapihan ratasuunnitelma valmistui 03/2017. Ratapihan investoinnin kustannusarvio on 76,8 M€, kustannusindeksi 130 (2010=100)
- On arvioitu, että investointi starttaisi yhteensä miljardin kokonaisyinvestoinnit alueella (mm. asunto, toimitila- ja palvelurakentaminen) kaupungin itäpuolella vuoteen 2030 mennessä. Investoinnilla tavoitellaan kaupunkikeskustan laajentamista ja rataseudun kaupunkimaista kehittämistä
- Joensuun ratapiha parantaa henkilö- ja tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä ja kehittää liikenteen solmukohtaa ja ratapihan palvelutasoa

RAUMAN JA SATAKUNNAN KAUPPAKAMARIT

1. VALTATIE 8 TURUSTA PORIIN (SÖÖRMARKKUUN)

Valtatie kahdeksan yhdistää länsirannikon satamat (32 milj, tn/v). Tie on valtakunnan kilpailukyvyyn kannalta tärkeä. Valtatie kahdeksalla Turun ja Porin välillä on erittäin runsaasti vientikuljetuksia. Hitaat jaksot risteyksissä lisäävät kuljetusten kustannuksia, huonontavat liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vaikeuttavat maankäyttöä esim. Eurajoen ja Laitilan keskustoissa. Erityisesti Rauma-Pori välin kehittäminen liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi nähdään tärkeänä.

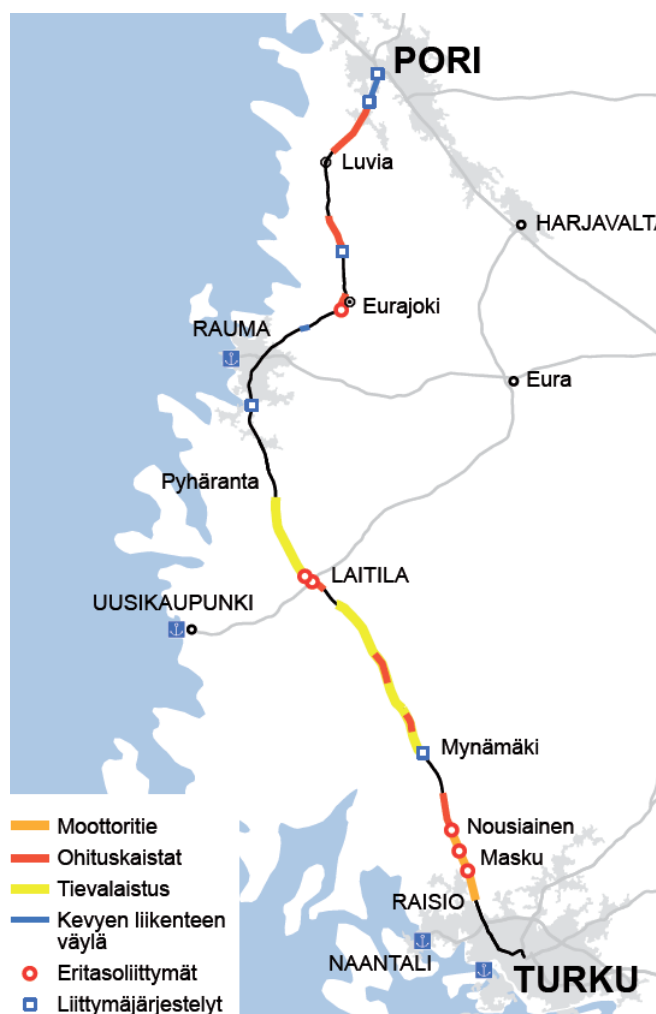
- Erittäin vilkas ja ruuhkautunut liikenne
- Suuri raskas liikenne
- Tien varrella pohjoismaiden suurimmat investoinnit (mm OL3, Hk Scan, Rolls Royce, Venator). Autotehtaan ja Meyerin suurekrytoinnit
- Yhdistää työmarkkina-alueet
- Ei junayhteyttä

Ensisijaiset kohteet

- Eurajoen eritaso+toimenpiteet (20-25 M€)
- Laitilan eritaso+toimenpiteet 25 M€
(ensisijainen kohde Lounais-Suomen positiivisen rakennemuutoksen vuoksi)
- Nästin ohituskaistat 12 M€
- Eurajoki-Luvia ohituskaistat 6 M€
- Pori Musa-Käppärä 2+2 kaistaa 3,5 M€

Pidemmän aikavälin kohteet

- Hyvelä-Söörmarkku 2+2, avs-ratkaisu 40,5 M€
- Rauma-Eurajoki 2+2 kaistaa 23 M€
- Luvia-Pori 2+2 kaistaa 24 M€
- Luvian eritaso 5 M€
- Untamala-Laitila ohituskaistat 6 M€



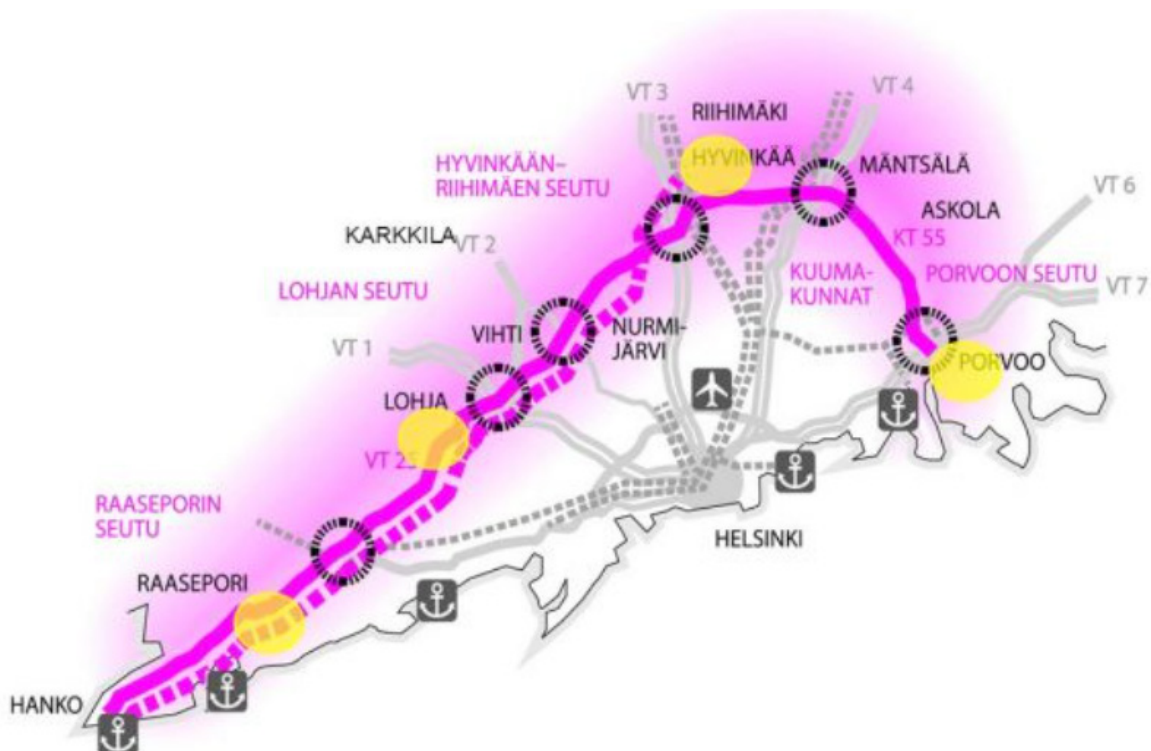
Kuva: Valtatie kahdeksan toisen vaiheen toteuttamiseen sisältyvät muun muassa Laitilan ja Eurajoen risteysjärjestelyt. Lounais-Suomen liikennestrategia. Karttakeskus L4356. Maanmittauslaitos lupoa nro 20/MML/10.

RIIHIMÄEN-HYVINKÄÄN KAUPPAKAMARI

1. KEHÄ V:N ELI VALTATIE 25:N TURVALLISUUDEN JA KUNNON PARANTAMINEN.

- tärkeä elinkeinoelämän väylä mm. Hangon satamaan
- Ongelmat liikenneturvallisudessa häiritsevät sujuvaa kuljettamista ja liikkumista
- Yritykset pitävät Kehä V:n ympäristöä kiinnostavana sijoittumispaikkana, väylän heikko liikennöitävyys rajoittaa osaltaan aluekehitystä väylän välittömään läheisyyteen – tämä on pullonkaula aluekehityksen vinkkelistä

2. HANKO-HYVINKÄÄ –RADAN SÄHKÖISTYKSEN EDISTÄMINEN



Kartta: Kehä V- työryhmä. Valtatie 25 ja kantatie 2 tunnetaan myös kehä V -vyöhykkeenä.

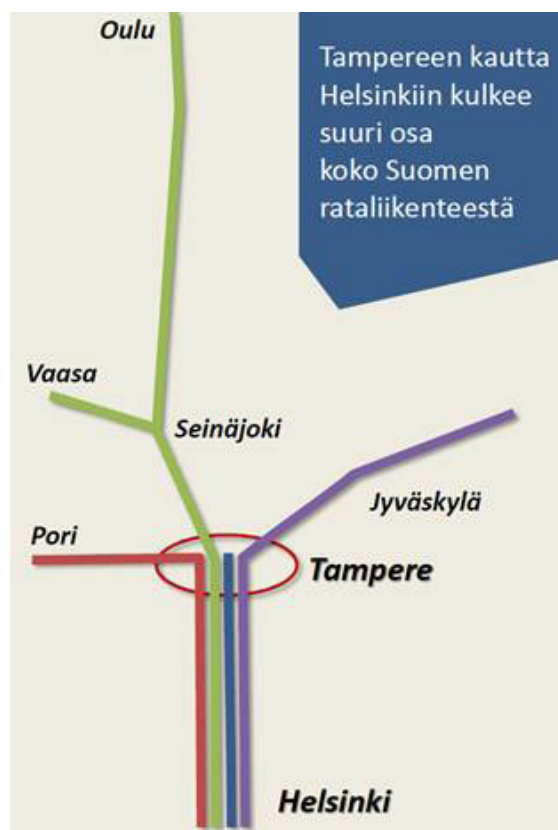
TAMPEREEN KAUPPAKAMARI

1. JUNAYHTEYDEN NOPEUTTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-HELSINKI KÄYNNISTÄMÄLLÄ KOLMANNEN RAITEEN SUUNNITTELUN

- Helsinki–Tampere on Suomen vilkkaimmin liikennöity kaukoliikenteen rataosa:
- Osuudella matkustaa 4,2–6,3 miljoonaa matkustajaa vuodessa. Henkilöliikenteen on arvioitu kasvavan 2010–2030 jopa 40 prosenttia.
- Metsä Groupin Äänekoskelle avaama biotuotetehdas lisää myös tavaraliikenteen kuljetuksia yhteysväliä.
- Pääradan kehityspanoksia pitäisi siirtää rataosuuden vilkkaimmin liikennöidylle välille.
- Rata on suurelta osin kaksiraiteinen. Junayhteyden nopeuttamiseksi tulee pikaisesti aloittaa kolmannen raiteen toteuttamiseen tähtäävä suunnittelu. Rahoitusta pitäisi suunnata hankkeen suunnittelurahoitukseen ja käynnistämiseen.
- Kolmannen raiteen avulla radan kapasiteettia voitaisiin olennaisesti parantaa. Tämä mahdollistaisi liikenteen lisäämisen, paremman häiriöherkkyyden sekä varmemmat ja lyhyemmät matka- ja kuljetusajat. Hyödyt olisivat merkittäviä sekä elinkeinoelämälle että matkustajille. Kolmas raide Helsinki-Tampere palvelisi kaikkia pääraataan kytkeytyviä paikkakuntia ja vaikutukset säteilisivät laajalle.

2. VALTATIE 3 YHTEYSVÄLIN TAMPERE-VAASA INVESTOINTIEN ALOITTAMINEN HÄMEENKYRÖN OHITUSTIEN RAKENTAMISELLA

- Valtatie 3 on tärkeä etelä-pohjoissuuntaisen liikenteen välittäjä Suomessa ja erityisesti Pirkanmaan, Etelä-Pohjanmaan sekä Pohjanmaan maakunnissa. Valtatie 3 yhdistää edellä mainittujen maakuntien keskuksia toisiinsa.
- Valtatie 3 kuuluu Suomen tärkeimpään päätieverkkoon, jolle on asetettu muita pääteitä korkeampi laatutavoite. Tavoite ei tällä hetkellä toteudu Tampereen ja Vaasan välisellä valtatieosuudella. Liikenne tiellä kasvaa, mutta liikenneturvallisuus heikkenee. Tilannetta parantaisi merkittävästi Hämeenkyrön ohitustien rakentaminen (kustannusarvio on 64.5 miljoonaa euroa). Hankkeen suunnitelmavalmius on hyvä. Liikennevirasto on hyväksynyt Hämeenkyrön ohitusta koskevan tiesuunnitelman. Rakentaminen olisi mahdollista käynnistää välittömästi useiden osahankkeiden osalta, jos hanke saa rahoitusta. Kaikista suuremmista kehittämishankkeista on tiesuunnitelmat valmiina ja joistakin kohteista laadittiin myös rakennussuunnitelma.



Kuva: Pirkanmaan liitto (2016).

TURUN KAUPPAKAMARI

1. TURUN KEHÄTIEN PARANTAMINEN

- Turun kaupunkiseudun sekä sinne saapuvat valtatiet (vt 1, vt 10, vt 9, vt 8) ja Turun sekä Naantalın satamat yhdistää 30 km pituinen TEN-T Skandinavia–Välimeri ydinverkkokäytävään kuuluva E18 Turun kehätie. Kehätie on monin paikoin kuormittunut, mikä haittaa myös raskasta liikennettä
- Kausela – Kirismäen välin nelikaistaistaminen (noin 30 meur myönnetty tasoliittymien poistoon, vielä tarvitaan noin 30 meur)
- Raision keskustan tunnelin ja liittymän rakentaminen (noin 100 meur)
- Raisio-Naantali -osuuden parantaminen (noin 100 meur)

2. VALTATIE 9 TURKU-TAMPERE PARANTAMINEN

- Valtatie 9 ulottuu Turusta Tampereen ja Jyväskylän kautta Joensuuhun. Valtatie palvelee myös Keski-Suomen yhteyksiä Varsinais-Suomeen.
- Tien muuttaminen nelikaistaiseksi moottoritieksi välillä Lieto-Aura. Hanke on kiireellinen raskaan liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta
- Ohituskaistaparien lisääminen (vähintään kolme paria suunnitelmassa, yksi pari n 10 meur)

3. KIRJALANSALMEN SILLAN KORVAAMINEN

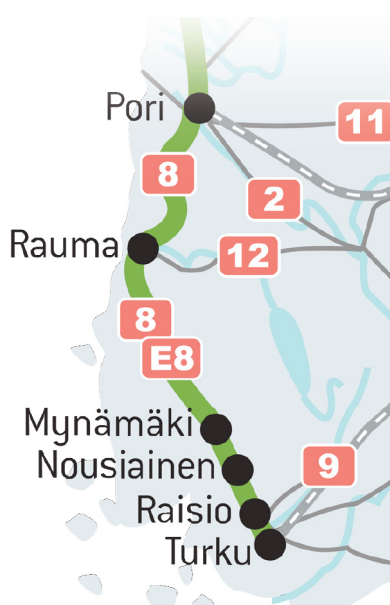
- Silta on Paraisilla sijaitsevan teollisuuden ainoa kulkuyhteys mantereelle.
- Silta on uusittava lähivuosina (noin 50 meur) ja vuodelle 2018 on esitetty tie- ja rakennesuunnittelun alkamista.

4. VALTATIE 8

- Länsirannikon eteläsuuntaisen valtatie merkitys on keskeinen koko Suomen logistisen järjestelmän kannalta. Tiellä on kapasiteetti- ja välityskyongelmia: runsaasti kaksikaistaista tietä, jolla on paljon kuljetuksia hidastavia tasoliittymiä.
- Erityisesti toisen vaiheen hankesuunnitelmaan sisältyvän Eurajoen kohta (Satakunnan puolella, 20-25 meur) sekä Laitilan kohdalla erityisesti valtatie 8 ja kantatie 43 liittymä (noin 25- 30 meur)

5. TURKU-UUSIKAUPUNKI -RADAN KUNNOSTUS.

- Vaikuttaa erityisesti Yaran Uudenkaupungin tehtaan toimintaedellytyksiin, ja kuljetuskustannuksiin.
- Uudenkaupungin radan sähköistämistä päätettiin kevään 2017 kehysriihessä (21 meur). Sähköistämisen tavoitteena on saada kustannussäästöjä liikennöinnissä sekä pienentää turvallisuus- ja ympäristöriskejä Turun ratapihalla. Rata pitäisi lisäksi myös kunnostaa (n. 30 meur).



Kuva: Varsinais-Suomen ELY-keskus

KAUPPAKAMARI

[kauppakamari.fi](https://www.kauppakamari.fi)